

PressInformation

Vill ni ha tillgång till tekniska uppgifter, bilder och ytterligare information om våra produkter, vänligen kontakta Carola Larsson, tel: 040-600 23 06, 073-699 07 16, carola.larsson@honda-eu.com

Honda lanserar nya utombordaren BF115D.

Sverigepremiär för nya BF115D på Göteborgs båtmässa den 12 februari.

Honda Marine introducerar nya BF115D – den mellanstora fyrtaktsutombordsmotorn med en prestanda och bränsleekonomi i världsklass. Med sin kompakta ”vingform” ger BF115D ökade prestandanivåer och en förbättrad bränsleekonomi. Med den här motorn har Hondas utombordsmotorer i mellanregistret nått sitt ultimata utvecklingsstadium.

Honda har lagt stor möda på att ta fram en motor med störst slagvolym, högst effekt och maximalt vridmoment inom 115 hk-segmentet. Den nya BF115D med sin optimala effekt, förbättrade bränsleekonomi, lägre ljudnivå och jämna drift, är det ultimata valet för båtentusiaster, varv och skeppsbyggare.

Nya BF115D passar för en mängd olika skrov, för ribbåtar, fiskebåtar, fritidsbåtar och kommersiella båtar. Kombinationen av hög effekt, stort vridmoment och en stor propeller (som normalt förknippas med Hondas större utombordsmotorer på 135 hk och uppåt) gör att nya BF115D uppnår mycket höga prestandanivåer på större båtar.

Nya BF115D finns till försäljning hösten -10.

Hög prestanda

Honda har sett till att nya BF115D har de högsta prestandanivåerna i sin klass genom att bygga in en 4-cylindrig 2 354 kubik-motor med DOHC¹, ett högteknologiskt PGM-Fi-system² och BLAST™³ som är Hondas unika tändstyrningssystem som avsevärt förbättrar startprestandan vid snabb acceleration från låga till medelhöga varvtal.

Brett varvtalsområde vid fullt gaspådrag

BF115D har den största slagvolymen inom 115 hk-segmentet och passar därför för en mängd olika tillämpningar och båtar genom att det användbara varvtalsområdet vid fullt gaspådrag ökar.

Ökad dragkraft

BF115D uppnår högre dragkraft tack vare propellerns⁴ större diameter och en utväxling på 2.14:1. Detta gör motorn optimal för tyngre båtar eftersom propellern får ett mycket bra grepp, även vid låga hastigheter.

Förbättrad bränsleekonomi

Honda har länge setts som föregångare när det gäller fyrtakts utombordsmotorer och är känt för sitt miljöarbete. Med detta i åtanke har vi försett den nya BF115D-utombordaren med Hondas eget bränslesparingsystem. Systemet, ECOmo™⁵, bidrar till den nya motorns förbättrade bränsleekonomi, vilken styrs av en LAF-sensor⁶ placerad i avgasröret. Denna mycket avancerade och sofistikerade teknik säkerställer att BF115D har bästa möjliga bränsleekonomi vid marschfart.



Du hittar Honda och Arronet Teknik AB i monter A02:51

För mer information om Göteborgs båtmässa: www.batmassan.se
Mässan pågår t o m den 14 februari.

Fortsättning nästa sida...

NMEA 2000-kompatibel dataöverföring

Precis som Hondas övriga utombordsmotorer som lanserades under 2009⁷ har nya BF115D en helt ny ECM-enhet⁸ som tillhandahåller motorstyrningsdata som är kompatibla med branschens standardprotokoll NMEA 2000⁹. Därigenom kan den nya BF115D-motorn anslutas till befintliga eller nya CAN¹⁰-nätverk på en mängd olika båtar.

NMEA 2000-kompatibiliteten säkerställer att nya BF115D uppfyller marknadens och kundens förväntningar genom att den kan anslutas till den varierande och sofistikerade elektroniska utrustning som används av dagens båtentusiaster. Det rör sig bland annat om NMEA 2000-kompatibla apparater som kartplotters, ekolod och navigationsinstrument, alla¹¹ dessa kan visa motordata.

Extremt jämn motordrift

I Europa används utombordsmotorer normalt i medelhöga till höga varvtal. För att ytterligare förbättra kundens båtupplevelse har nya BF115D utrustats med dubbla motroterande balansaxlar¹². Denna teknik, som Honda är ensam om inom 115 hk-segmentet, ger en extremt jämn motordrift, i synnerhet inom de viktigaste medelhöga till höga varvtalsområdena.

Högeffektsgenerator

Nya BF115D har en kompakt 55 A remdriven växelströmgenerator (ACG, Alternating Current Generator). Denna har en effekt på upp till 40 A för laddning av båt batterier och annan elektrisk 12 V-utrustning ombord¹³.

Reglerbar trolinghastighet

BF115D kan utrustas med ett trolingsreglage¹⁴ som tillval. Med denna funktion kan båtföraren finjustera (i steg på 50 rpm mellan 650 och 900 rpm) motorn genom ett enkelt handgrepp. Systemet har en unik "svarsfunktion", en ljudsignal informerar båtföraren om ändringar av trolingläget och hastigheten.

Ordförklaringar

¹ DOHC: dubbel överliggande kamaxlar (Double Overhead Camshaft)

² PGM-Fi™: programmerad bränsleinsprutning (Programmed Fuel Injection)

³ BLAST™: förstärkt vridmoment vid låga varvtal (Boosted Low Speed Torque). Värt att notera är att BLAST™, i synnerhet vid snabb acceleration, ökar prestandan genom att justera luft-/bränsleblandningen för maximalt vridmoment samtidigt som tändinställningen ökas till högsta knockningsfria nivå för att öka vridmomentet vid full belastning.

⁴ Till skillnad från sina konkurrenter inom 115 hk-segmentet har BF115D-motorn en propeller som normalt återfinns på utombordare på över 135 hk. Den ger en mycket hög dragkraft och ett bra grepp i vattnet i hela varvtalsområdet.

⁵ ECOmo™: det begrepp som används för att beskriva styrsystemet för bränslebesparing som används i BF115D under körning i syfte att förbättra bränsleekonomin. ECOmo™ är Hondas förkortning för "Economy Controlled Motor".

⁶ LAF: linjär luft-/bränslesensor (Linear Air Fuel). Denna sensor optimerar luft-/bränsleblandningen i hela varvtalsområdet och vid alla motorbelastningar. Den ger större effekt och bättre bränsleekonomi vid varvtal upp till 4 500 rpm. LAF är ett mycket sofistikerat feedbacksystem som reagerar på ett mycket brett luft-/bränsleintervall, upp till 30% större än fasta system, som är mindre flexibla.

⁷ För att bemöta kundernas ökande efterfrågan lanserade Honda Marine under 2009 NMEA 2000-kompatibla utdatasignaler för följande Honda-utombordare: BF40D, BF50D, BF60A, BFP60A, BF175AK1, BF200AK1 och BF225AK1.

⁸ ECM: ECM-styrenheten (Electronic Control Module) är en mycket sofistikerad och stabil anordning som styr de flesta motorfunktioner, bland annat tändinställning/-styrning, PGM-Fi™, BLAST™, ECOmo™, motorskydd (överhettning, lågt oljetryck, PGM-Fi™ och laddningseffekt), grundläggande datasignaler från motorn (varvräknare/trimmätare) samt NMEA 2000-signaler.

⁹ NMEA 2000 är den kommunikationsstandard som används på båtar och fartyg. Den baseras på CAN-nätverk. Denna kommunikationsstandard för båtutrustning (navigationsinstrument, sensorer, skärmar etc.) har fastställts för att flera olika enheter ska kunna anslutas till ett och samma CAN-nätverk.

¹⁰ CAN: (Controller Area Network) utvecklades ursprungligen för bilindustrin, men används nu även inom andra områden, t ex marinindustrin. Systemet gör att olika enheter kan kommunicera med varandra och använda gemensamma anslutningsstandarder.

¹¹ Du bör kontrollera att NMEA 2000-skärmen kan visa alla motordata. Specifikationerna skiljer sig mellan olika tillverkare. Kontrollera detta före användning.

¹² Motroterande balansaxlar: detta inbyggda system motverkar sekundära vibrationer i 4-cylindriga radmotorer. Men de här axlarna eliminerar inte bara motorvibrationer, utan även vibrationer i balansaxlarna. Detta ger en jämn drift i hela varvtalsområdet, dock i synnerhet inom de medelhöga och höga varvtalsområdena.

¹³ T o m vid låga motorhastigheter (1 000 rpm) har BF115D en oöverträffad laddningsström på 30,8 A, oberoende av drifttemperaturen.

¹⁴ Motorn har försetts med ett trolingsreglage som möjliggör en exakt kontroll vid låga hastigheter, vid varvtal på mellan 650 och 900 rpm. Den ökande efterfrågan på marknaden gör detta till en allt populärare funktion, i synnerhet bland fiskeentusiaster.

PressInformation

Tekniska specifikationer

Modell	BF115D	
Styrssystem	Fjärrkontroll	
Typ	LU	XU
Motor	4-takts, 4-cylindrig, DOHC - 4 ventiler (per cylinder)	
Slagvolym (cm ³)	2354	
Borr × Slag (mm)	87 × 99	
Effekt kW [kW(PS)/rpm]	84.6 (115)/5,250	
Rekommenderat varvtalsområde vid full gas	4,500 - 6,000 rpm	
Kylsystem	Vattenkylning (3-vägs kylsystem med termostat)	
Tändsystem	Elektroniskt PGM-IG	
Bränslesystem	PGM-Fi (Programmed Fuel Injection)	
Startsystem	Elstart	
Generatoreffekt	12V – 55A	
Kapacitet, batteriladdning	12V – 40A	
Avgasutlopp	Utlopp under vatten (genom propellernav)	
Bränsletyp	Blyfri bensin	
Utväxlingsförhållande	2.14 (14:30)	
Växellägen	Fram/neutral/back	
Total längd (mm)	845	
Total bredd (mm)	580	
Total höjd (mm)	1665	1790
Rigglängd (mm)	508	635
Trimvinkel	8° ~ 28°	
Tiltvinkel	68°	
Motor trim och tilt	Power trim och tilt	
Styrutslag (vänster och höger)	30°	
Garantier	5 år (privat bruk), 1 år (yrkesmässigt bruk)	

U: Uppfyller CARB 2008-kraven

L: Lång rigg

X: Extra lång rigg

Propeller, fjärrkontrollbox, mätare och andra riggkomponenter är tillbehör (säljs separat).

Honda är världens största motortillverkare. Oavsett på vilket sätt du vill ta dig fram så finns det ett omfattande utbud från Honda att välja mellan. På land, till sjöss och numera även i luften återfinns det förstklassiga produkter framtagna av Honda.

Honda Power Equipments utbud består av gräsklippare, åkgräsklippare, trimmers, elverk, vattenpumpar, jordfräsar, snöslungor och båtmotorer för både privatkund och proffs. 2008 såldes 5 500 000 Power Equipment-produkter över hela världen.

1964 uppfann Honda den första fyrtaktsutombordaren. Idag ca 45 år senare tillhandahåller vi världens största urval av fyrtaktsmotorer. För mer information om vårt modellprogram, kontakta närmast återförsäljare eller gå in på www.honda.se